



VX 1000 FAP 5W-40

Высокопроизводительное синтетическое масло группы Low SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы для применения в бензиновых и дизельных двигателях.

ПРИМЕНЕНИЕ

Специально разработано и особо рекомендовано к применению в двигателях:

- Стандарта Евро 4 и выше, оснащенных устройствами-очистителями выхлопных газов, либо требующих использования масел одной из следующих норм: ACEA C3 в классе вязкости SAE 5W-40, BMW LONGLIFE-04, MERCEDES-BENZ MB 229.31 или MB 226.5
- VOLKSWAGEN GROUP (AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA) до 2007 года: бензиновых (норма VW 502.00), дизельных (нормы VW 505.01 и VW 505.00), в том числе для дизельных с насос-форсункой, со стандартным интервалом обслуживания (15000 км / 1 год)
- RENAULT: бензиновых и дизельных, в которых требуется использование масла, соответствующего нормам RN0710 или RN0700
- FORD: бензиновых и дизельных, в которых требуется использование масла, соответствующего норме WSS-M2C917-A
- FIAT: бензиновых и дизельных, в которых требуется использование масла, соответствующего норме Fiat 9.55535-S2 в классе вязкости SAE 5W-40
- PORSCHE: бензиновых и дизельных, за исключением тех, в которых требуется использование масла, соответствующего норме Porsche C30
- GENERAL MOTORS (OPEL, DAEWOO, CHEVROLET, ISUZU): бензиновых и дизельных, в которых требуется использование масла, соответствующего норме DEXOS2™

Также может применяться во всех видах двигателей иных производителей, в которых требуется использование масел, соответствующих норме ACEA A3/B4-07, ACEA A3/B3-07 и/или API SN/SM/SL/CF в классе вязкости SAE 5W-40.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	5W-40
Плотность при 20°C	кг/м ³	850
Вязкость кинематическая при 40°C	мм ² /с	85
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	14
Индекс вязкости		170
Температура застывания	°C	- 45
Температура вспышки (PMCC)	°C	230
Динамическая вязкость при - 30°C	мПА*с (сП)	6000

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Класс вязкости SAE 5W-40 и повышенная устойчивость к деформации сдвига обеспечивают качественную смазку и оптимальное давление масла в высокотемпературных режимах эксплуатации
- Класс вязкости SAE 5W и превосходные низкотемпературные характеристики обеспечивают быстрое поступление к узлам трения двигателя, особенно в момент его пуска, и снижают его износ
- Использование особого пакета Low SAPS присадок с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы обеспечивает защиту устройств-очистителей выхлопных газов и препятствует загрязнению окружающей среды, благодаря достигаемой экономии

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT//37-2013/3025





топлива и снижению выброса CO² и вредных веществ (твердых частиц, оксидов азота и т.д.).

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

VX 1000 FAP 5W-40

официально одобрено:

API SN

BMW Longlife-04

MB-Approval 229.31

MB-Approval 226.5

Porsche A40

VW 502.00/505.00/505.01

Renault RN0710 RN0700

VX 1000 FAP 5W-40 соответствует

требованиям спецификаций:

ACEA A3/B4-07 • ACEA C3-10

API CF

Fiat 9/55535-S2

Ford WSS-M2C917-A

GM dexos2

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT//37-2013/3025

